PREJETO

04 -06- 2025

SKUPNA OBČINSKA UPRAVA
ENOTNOST OBČIN

PRILOGA 10A

MNENJE PRISTOJNEGA MNENJEDAJALCA

naziv mnenja	**Mnenje k PZI**

MNENJEDAJALEC	
navedba mnenjedajalca	**Skupna občinska uprava Enotnost občin**
naslov	**Ljubljanska cesta 26, 1330 Kočevje**
št. mnenja	**351-215/2025-2**
datum	**4. 6. 2025**
predpis oz. podlaga za mnenje	**- 2., 5. in 12. člen Odloka o ustanovitvi Skupne občinske uprave Enotnost občin (Uradni list RS, št. 124/23),** **- 43. in 46. člen Gradbenega zakona – GZ-1 (Uradni list RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23 in 85/24 – ZAID-A),** **- 31. in 109. člen Zakona o cestah – ZCes-2 (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 - ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE),** **- Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18 in 132/22 – ZCes-2),** **- Pravilnik o projektiranju cest (Uradni list RS, št. 91/05, 26/06, 109/10 – ZCes-1, 36/18 in 132/22 – ZCes-2),** **- Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/09, 109/10 – ZCes-1 in 132/22 – ZCes-2),** **- Pravilnik o avtobusnih postajališčih (Uradni list RS, št. 106/11, 36/18 in 132/22 – ZCes-2),** **- Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 – popr. in 22/25),** **- 27. člen Odloka o občinskih cestah v Občini Kočevje (Uradni list RS, št. 121/23)** **- Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Kočevje (Uradni list RS, št. 71/16, 64/18, 81/22, 52/24)**
postopek vodil	**Jaka Tekavec, višji svetovalec za urejanje prometa**
podpis	SOU ENOTNOST OBČIN Št. dok.: 351-0215/2025 - 2 Podpisnik: Jaka Tekavec Izdajatelj: Republika Slovenija, SIGEN-CA G2 Št. potrdila: 1F981E6D0000000000572BD532 Veljavnost: 08.08.2029 Datum in ura: 04.06.2025 09:12 Dokument je elektronsko podpisan.

odgovorna oseba mnenjedajalca	**Janko Kalinić, inšpektor višji svetnik, vodja SOU Enotnost občin**
podpis	SOU ENOTNOST OBČIN Št. dok.: 351-0215/2025 - 2 Podpisnik: Janko Kalinić Izdajatelj: Republika Slovenija, SIGEN-CA G2 Št. potrdila: 00EA320E640000000572BAC4E Veljavnost: 13.06.2029 Datum in ura: 04.06.2025 12:30 Dokument je elektronsko podpisan.

INVESTITOR	
INVESTITOR 1	
ime in priimek ali naziv družbe	**Občina Kočevje**
naslov ali poslovni naslov družbe	**Ljubljanska cesta 26, 1330 Kočevje**
INVESTITOR 2	
ime in priimek ali naziv družbe	
naslov ali poslovni naslov družbe	
INVESTITOR 3	
ime in priimek ali naziv družbe	
naslov ali poslovni naslov družbe	

POOBLAŠČENEC	
podatki se vpišejo, kadar je imenovan pooblaščenec	
ime in priimek ali naziv družbe	**ACER Novo mesto d.o.o.**
naslov ali poslovni naslov družbe	**Šentjernejska cesta 43, 8000 Novo mesto**

PODATKI O GRADNJI	
naziv gradnje	**Ureditev državne kolesarske povezave R19 Kočevje – Črnomelj – Vinica, odsek Kočevje – Spodnji Cvišlerji**
kratek opis gradnje	**Projekt zajema ureditev državne kolesarske povezave R19 Kočevje – Črnomelj – Vinica, na odseku Kočevje – Spodnji Cvišlerji. Začetek obravnavanega odseka se nahaja v križišču cest LC 172001 in LC 171051 (Ulica heroja Marinclja in Črnomeljska cesta), konec pa v križišču z JP 671121 v Spodnjih Cvišlerjih. Kolesarska povezava bo delno potekala po obstoječi stezi za pešce, ki se preuredi v stezo za mešan promet pešcev in kolesarjev, delno pa kot samostojna kolesarska pot oz. kolesarska steza ob LC 171051.**
PODATKI O DOKUMENTACIJI	
številka projekta	**PR-6/2025 PZI**
datum izdelave	**maj 2025**
projektant (naziv družbe)	**ACER Novo mesto d.o.o.**
POROČILO O VPLIVIH NA OKOLJE	
podatki se vpišejo, kadar gre za objekt z vplivi na okolje	
številka poročila	
datum izdelave poročila	
izdelovalec poročila	

MNENJE O SKLADNOSTI NAMERAVANE GRADNJE		
		Predložena dokumentacija oz. zahteva investitorja
	☒	**JE SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca**
	☐	**NI SKLADNA s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca**

POGOJI ZA PRIPRAVO PZI, GRADNJO IN UPORABO OBJEKTA	
pogoji za PZI	
pogoji za izvajanje gradnje	
pogoji za uporabo objekta	

OBRAZLOŽITEV MNENJA	
obrazložitev mnenja (strokovna in pravna utemeljitev)	Skupna občinska uprava Enotnost občin na podlagi 2., 5. in 12. člena Odloka o ustanovitvi Skupne občinske uprave Enotnost občin podaja mnenje, ki se nanaša na zahtevo za izdajo mnenja za projektno dokumentacijo za izvedbo gradnje (PZI), in sicer ureditev državne kolesarske povezave R19 Kočevje – Črnomelj – Vinica, odsek Kočevje – Spodnji Cvišlerji. Po pregledu dokumentacije PZI, št. projekta PR-6/2025, ki jo je v mesecu maju 2025 izdelala družba ACER Novo mesto d.o.o. je predmet projekta izdelava projektne dokumentacije PZI za ureditev državne kolesarske povezave R19 Kočevje – Črnomelj – Vinica, na odseku med Kočevjem in Spodnjimi Cvišlerji. Investitor projekta je Občina Kočevje. Obravnavani odsek kolesarske povezave R19 med Kočevjem in Spodnjimi Cvišlerji se skladno s predhodno izdelano projektno dokumentacijo deli na Odsek 1 in Odsek 2a. Odsek 1 poteka od križišča občinskih cest LC 172001 in LC 171051 do pokopališča Kočevje, Odsek 2a pa od pokopališča do trikrakega križišča občinskih cest LC 171051 in JP 671121 v naselju Spodnji Cvišlerji. Na začetku območja obdelave se v križišču občinskih cest LC 172001 in LC 171051 (Ulica heroja Marinclja in Črnomeljska cesta) obstoječe površine za pešce in kolesarje ustrezno preuredijo. Na južni strani križišča se obstoječ trapezna ploščad obnovi in razširi tako, da se na njej uredita dvosmeren prehod za kolesarje in prehod za pešce. Za kolesarje v smeri Mestnega loga se za trapezno ploščadjo uredijo ustrezne navezave na (pomožna) kolesarska pasova. Pred navezavo na predvideno stezo za mešan promet pešcev in kolesarjev ob Črnomeljski cesti se uredi razširjena ploščad, na kateri se z ustrezno prometno signalizacijo uredijo križanja posameznih kolesarskih pasov. V nadaljevanju trase proti vzhodu se obstoječa steza za pešce na južni strani LC 171051 (Črnomeljska cesta) preuredi v stezo za mešan promet pešcev in kolesarjev. Obstoječa širina steze (š= 2,50 m) se ohrani, predvidi se preplastitev na celotni dolžini do pokopališča. Stanje asfaltirane pešpoti na večjem delu trase omogoča izvedbo preplastitve ob predhodnem krpanju razpokanih robov. Na začetnih 40 m in v dolžini 120 m ob drevoredu platan, kjer se pojavljajo zmrzlinske razpoke in večje deformacije, pa se izvede izkop in zamenjava konstrukcije v celoti. Na koncu odseka 1, med priključkoma za pokopališče Kočevje, se zadnjih 60 m obstoječe steze za pešce preuredi v novo kolesarsko pot, ki je od vozišča obstoječe lokalne ceste ločena z vmesno zelenico. Na novo se uredi tudi kolesarski prehod preko obstoječe lokalne ceste LC 171051. Pred in za

prehodom za kolesarje se na lokalni cesti omeji hitrost na 60 km/h. Vozišče lokalne ceste LC 171051 se na odseku od profila O6 naprej zoži na 6,00 m (2x 3,00 m vozni pas).

Odsek 2a se prične na prehodu za kolesarje pri pokopališču Kočevje. Med profiloma P1 in P38 (od pokopališča Kočevje do začetka naselja Spodnji Cvišlerji) je predvidena enostranska dvosmerna kolesarska pot na severni strani lokalne ceste LC 171051. Kolesarska pot širine 3,50 m je od vozišča lokalne ceste ločena z vmesno zelenico. V nadaljevanju, pred območjem obstoječe pozidave na območju Spodnjih Cvišlerjev, kolesarska pot preide v enostransko dvosmerno kolesarsko stezo na pločniku širine
2,50 m in varnostnim odmikom 0,50 m (širina pločnika 3,00 m). Kolesarska steza je od obstoječe lokalne ceste višinsko ločena z betonskim robnikom 15/25/100. Na mestih individualnih priključkov se izvedejo poglobitve pločnika.

Obstoječe avtobusno postajališče med profili P53 in P55 – levo, se rekonstruira. Uredi se čakališče, obstoječa nadstrešnica se prestavi. Obstoječe avtobusno postajališče med P51 in P53 – desno in prehod za pešce pa se ukineta. Namesto tega se uredi novo avtobusno postajališče na vozišču med P43 in P44–desno, vključno z novim prehodom za pešce v km 0.8+90. Konec odseka 2a se nahaja za priključkom kategorizirane javne poti JP 671121 na LC 171051 v Spodnjih Cvišlerjih z navezavami kolesarskih površin na vozišče LC 171051. Na obstoječem odseku LC 171051 med ca. P36 in priključkom JP 671121 se ukine obstoječa administrativna omejitev hitrosti 70 km/h. V sklopu nove ureditve se obstoječa znaka za bližino razpršene poselitve zamenjajta s prometnima znakoma za naselje. Omejitev hitrosti na tem odseku se tako zniža na 50 km/h. S tem pa se zagotovi večja prometna varnost za vse udeležence v prometu. Na odseku 2a se vozišče lokalne ceste LC 171051 zoži na 6,00 m (2x 3,00 m vozni pas).

Ureditev avtobusnih postajališč se predvidi skladno s Pravilnikom o avtobusnih postajališčih in ZCes-2. Na koncu odseka 2a se rekonstruira avtobusno postajališče na levi strani lokalne ceste. Širina avtobusnega postajališča znaša 3,10 m. Uredi se čakališče, obstoječa nadstrešnica pa se prestavi. Na desni strani ceste, med profiloma P51 in P53 se avtobusno postajališče ukine in se uredi (začasno) nadomestno avtobusno postajališče na vozišču med profiloma P43 in P 44– desno, vključno z novim prehodom za pešce.

Zaradi izgradnje površin za promet kolesarjev in pešcev se uredi odvodnjavanje obstoječe ceste. Odvodnjavanje se predvidi v tistem delu, kjer je prečni nagib usmerjen proti kolesarski stezi in pločniku. Ostali del ceste se odvodnjava z ustreznimi prečnimi in vzdolžnimi skloni na zelene površine.

Po pregledu dokumentacije PZI in glede na zgoraj navedeno je priložena dokumentacija skladna s predpisi iz pristojnosti mnenjedajalca. To mnenje pa ne nadomešča soglasja lastnikov ostalih zemljišč oziroma parcel ter vseh ostalih mnenj potrebnih mnenjedajalcev ter upravnih dovoljenj za izvedbo projekta.

☐	**obrazložitev mnenja z navedbami strokovnih in pravnih podlag je v prilogi**

PRILOGA	
	☐ Obrazložitev